



In collaborazione con:

The World Association for Waterborne Transport Infrastructure



IL RISCHIO SISMICO NEI PORTI MARITTIMI ITALIANI

18 Luglio 2019

**Parlamentino - IV Piano
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana 2 - 00161 - Roma**

Seminario tecnico gratuito riservato unicamente agli iscritti all' **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in regola con le quote associative.

Prenotazione obbligatoria sul sito dell'Ordine
www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx

L'attestato di partecipazione al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, potrà essere scaricato direttamente dal sito www.mying.it, nella propria area personale e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

La partecipazione al seminario rilascia n. **4 CFP**, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 4 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore...14:20 alle ore.19:00.).

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con PIANC-Italia (Permanent International Association Navigation Congress), il **18/07/2019** propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema **"Il Rischio Sismico Nei Porti Marittimi Italiani"**.

Abstract: A seguito di forti terremoti, avvenuti sia in passato (Loma Prieta negli Stati Uniti, 1989; Kobe in Giappone, 1995; Tokachi-Oki in Giappone, 2003), che recentemente (Port-au-Prince nello stato di Haiti, 2010; Maule in Cile, 2010; Tohoku in Giappone, 2011; Kaikōura in Nuova Zelanda, 2016), numerose strutture portuali, in particolare le opere di accosto, sono state danneggiate non solo in vicinanza dell'epicentro, ma anche a distanze considerevoli, a causa dei fenomeni di amplificazione sismica e di instabilità del terreno, quali liquefazione e cedimenti indotti dallo scuotimento sismico.

L'ubicazione in zone a sismicità medio-elevata di numerosi ed importanti porti marittimi italiani

costituisce una condizione di potenziale rischio al verificarsi di un evento sismico.

In questo contesto, la Fondazione Centro Europeo di Formazione e Ricerca in Ingegneria Sismica, EUCENTRE è attivamente impegnata nel campo delle politiche pubbliche per la valutazione e la mitigazione del rischio sismico di porti marittimi. In particolare, nell'ambito di una convenzione con il Dipartimento della Protezione Civile e con il supporto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e di PIANC (Permanent International Association Navigation Congress) Italia, è stata messa a punto una banca dati informatica con interfaccia cartografica georeferenziata GIS, fruibile tramite web come piattaforma webGIS, per la valutazione dei fattori che concorrono alla definizione del rischio sismico dei porti marittimi italiani.

Tale piattaforma non solo raccoglie i dati tecnici relativi ai porti, ma costituisce anche un potente strumento di elaborazione dei dati primitivi mediante l'applicazione degli strumenti di calcolo messi a punto per la valutazione del potenziale di liquefazione, dei cedimenti indotti nel terreno e del danno sismico atteso alle strutture portuali.

Programma 18/07/2019

Ore da 14:00 a 14:15

Registrazione partecipanti

Ore da 14:15 a 14:20

Saluti iniziali

Ing. Carla Cappiello

*Presidente Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Roma*

Prof. Ing. Donato Carlea

*Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori
Pubblici*

Presidente di PIANC Italia

Coordina

Ing. Andrea Ferrante

*Consigliere del Consiglio Superiore dei Lavori
Pubblici*

*Vice Presidente Internazionale Onorario PIANC
Italia*

Ore da 14:20 a 14:40

Introduzione ai lavori

Ing. Luisa Ottolenghi

*Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Segretario di PIANC Italia*

Ing. Francesco Napolitano

*Referente d'area "Sistemi idraulici complessi"
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma*

Ing. Monica Pasca

*Referente d'area "L'ingegneria nell'ambiente e
nel territorio" Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Roma*

Ore da 14:40 – a 15:20

La mitigazione del rischio sismico in Italia

Prof. Ing. Mauro Dolce

Dipartimento della Protezione Civile

Ore da 15:20 – a 16:10

La liquefazione: aspetti fenomenologici e
procedure di analisi

Prof. Ing. Giuseppe Lanzo

*Sapienza Università di Roma
Dipartimento di Ingegneria Strutturale e
Geotecnica*

Ore da 16:10 – a 16:30

Le attività della Fondazione EUCENTRE

Ing. Fabio Germagnoli

Direttore Operativo - EUCENTRE

Ore da 16:30 – a 17:00

Le attività di EUCENTRE per il Dipartimento
della Protezione Civile

Ing. Barbara Borzi

*Capo Dipartimento Scenari di Rischio –
EUCENTRE*

Ore da 17:00 – a 17:20 PAUSA

Ore da 17:20 – a 18:00

La valutazione del rischio sismico delle strutture
portuali marittime

Prof. Ing. Carlo G.Lai

*Advisor Dipartimento Scenari di Rischio –
EUCENTRE*

Ore da 18:00 – a 18:30

Applicazioni degli strumenti GIS per la
valutazione del rischio sismico dei porti italiani

Ing. Francesca Bozzoni

*Ricercatore Senior Dipartimento Scenari di
Rischio – EUCENTRE*

Ore da 18:30 – a 19:00

Dibattito di valutazione orale
